

SEGNALETICA

DELLE VIE FRANCIGENE DI SICILIA

(estratto)

ultimo aggiornamento aprile/2021

www.viefrancigenedisicilia.it

Il presente abaco è stato realizzato dai volontari dell'Associazione:

AMICI DEI CAMMINI FRANCIGENI DI SICILIA

con la collaborazione di Salvatore Balsamo, Davide Comunale, Irene Marraffa, Paolo Racano

© Tutti i diritti riservati

pag. 1

SEGNALETICA DELLE VIE FRANCIGENE DI SICILIA

Questo abaco illustra le caratteristiche della segnaletica sulle Vie Francigene di Sicilia.

Il fine è quello di dare un corretto strumento interpretativo ai pellegrini che percorrono le vie.

LA SEGNALETICA DIREZIONALE.

Un cammino può essere percorso a piedi, in bicicletta o a cavallo. La segnaletica pertanto non solo deve indicare la direzione e lo svolgimento del percorso, ma deve consentire alle varie tipologie di utenti di riconoscere con facilità l'itinerario a loro dedicato.

L'abaco delle *Vie Francigene di Sicilia* tiene conto degli standard già adottati da altri cammini riconosciuti dal Consiglio d'Europa (es. Cammino di Santiago, Via Francigena, Saint Olav way, ecc.): le caratteristiche della segnaletica, pur nel quadro di un linguaggio comune europeo, variano a seconda che ci si trovi in un'area urbana o extraurbana, poiché differenti sono le norme e le esigenze paesaggistiche di contesto. Tutti i percorsi sono indicati in modo bidirezionale.

SEGNALETICA DIREZIONALE EXTRAURBANA.

In ambito extraurbano (strade secondarie a basso traffico veicolare, interpoderali, sterrati di campagna, trazzere, regie e non, sentieri di collina e montagna, aree verdi) il percorso è indicato sia con segnaletica orizzontale "leggera", realizzata prevalentemente in pittura per esterni bianca/rossa e/o adesivi in PVC, sia con segnaletica orizzontale composta da cartellonistica stradale standard, cartelli escursionistici in legno, cartelli informativi dei luoghi di interesse, pali di legno a sezione circolare.

I COLORI IDENTIFICATIVI DELLE VIE FRANCIGENE DI SICILIA.

I colori delle *Vie Francigene di Sicilia* sono il bianco e il rosso. Tutta la segnaletica ha l'obbligo di rispettare questa cromaticità, identificativa del progetto a livello nazionale e internazionale.

Bianco: RAL 9010 (bianco puro)



Rosso: RAL 3001 (red signal)

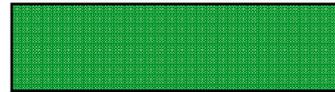


La segnaletica delle *Vie Francigene di Sicilia*, inoltre, è caratterizzata dal “*Pellegrinetto*” stilizzato che, secondo il cammino, assume diverse colorazioni (vedere la mappa generale appresso riportata):



Via Palermo Messina per le Montagne:

VERDE



Via Francigena Fabaria: **CIANO**



Magna via Francigena: **ROSSO**



Via Francigena Mazarense: **GLICINE**





SEGNALETICA ORIZZONTALE

A. SEGNALETICA ORIZZONTALE IN PITTURA ACRILICA.

La pittura ha il vantaggio di essere molto economica e facile da mettere in opera: la tipologia utilizzata è a base acqua e di conseguenza è reversibile. L'associazione ha acquistato, e distribuito ai comitati che ne hanno fatto richiesta, una vernice a base acqua con cristalli di quarzo.

Normalmente è utilizzata nei percorsi di campagna e in natura, e può essere utilizzata anche in combinazione con gli adesivi. È Viene affiancato, ove possibile, il "Pellegrinetto"



Modello A. 1

Bandiera bicolore in pittura acrilica.

Segnaletica extraurbana.

Viene utilizzato in prossimità dei bivi, oppure come segnale di conforto ogni 300 m per confermare al viandante di essere sul percorso corretto.

Dimensioni: 15 x 8 cm. circa



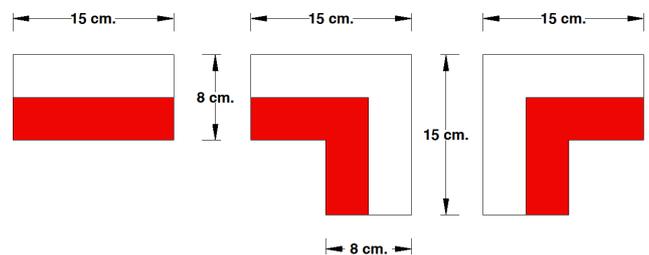
Modello A. 2

Segnavia in pittura acrilica per cambio di direzione.

Segnaletica extraurbana.

Viene utilizzato in corrispondenza dei bivi, per indicare al viandante il cambio di direzione

.Dimensioni: 15 x 15 cm. circa



Modello A. 3

Segnavia in pittura acrilica per sentiero errato.

Segnaletica extraurbana.

Viene utilizzato dopo i bivi, per indicare al viandante di essere sul percorso errato.

Dimensioni: 15 x 15 cm. circa

B. **SEGNALETICA ORIZZONTALE IN PVC ADESIVO.**

L'adesivo ha il vantaggio di poter essere applicato molto rapidamente su supporti preferibilmente metallici e in plastica o comunque su superfici regolari non porose e non caratterizzate dalla presenza di polveri. Per garantirne la durabilità nel tempo e la leggibilità è necessario utilizzare la particolare tipologia resistente ai raggi UV.

Modello B. 1

Striscia adesiva bicolore in PVC.

Segnaletica urbana e extraurbana.

È uno strumento molto utile laddove si voglia evitare di utilizzare il Modello A.1; è molto versatile poiché è facile da adattare a seconda dello spazio offerto dal supporto. Dimensioni: 100 x 8 cm.



Modello B. 2

Adesivo circolare in PVC.

Segnaletica urbana e extraurbana.

Può essere utilizzata per indicare meglio i cambi di direzione unicamente verso la meta del cammino, Palermo, Agrigento, Messina o Maniace, o come segnale di conforto laddove non sia possibile utilizzare la bandiera bicolore in pittura o adesivo.

Dimensioni: raggio 9,5 cm.



Modello B. 3

Adesivo circolare in PVC per strutture ricettive e ristorative.

Segnaletica urbana.

L'adesivo viene utilizzato per segnalare le strutture ricettive e ristorative convenzionate con il cammino.

Dimensioni: raggio 8 cm.

C. SEGNALETICA ORIZZONTALE CON MATTONELLA A PAVIMENTO

in alcuni centri abitati si è provveduto, in accordo con le Amministrazioni e con la collaborazione dei comitati, all'installazione sul percorso urbano delle mattonelle in ceramica bicolore nella pavimentazione pedonale.



Modello C. 1

Mattonella segnavia quadrata a pavimento.

Segnaletica urbana.

Dimensioni: diametro 10x10 cm; spessore 1 cm.

SEGNALETICA VERTICALE

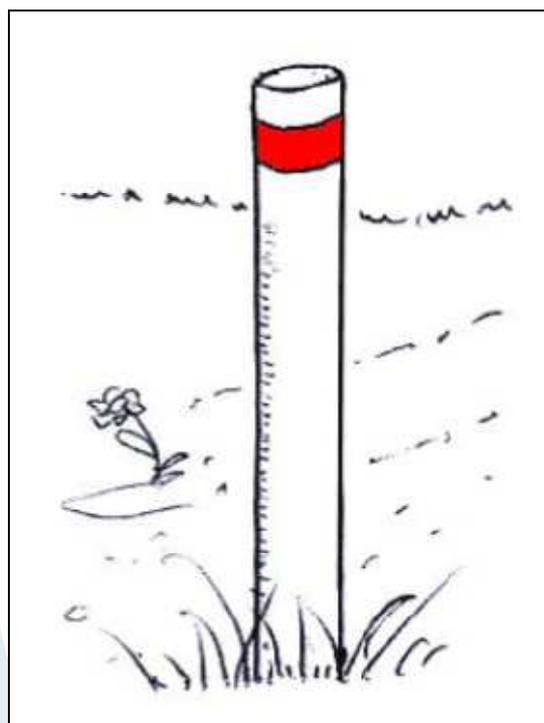
D. SEGNAVIA VERTICALI DA INSTALLARE IN AREE EXTRAURBANE.

Modello D. 2

Segnavia in legno a sezione circolare (paletto).

Segnaletica extraurbana.

- Dimensioni: 80 cm sopra il piano di calpestio; 30 cm di interramento.



Modello D. 3

Cartello escursionistico direzionale con indicazione delle distanze.

Segnaletica extraurbana.

Il cartello può essere installato anche in aree protette o aree verdi dove il paesaggio impone l'utilizzo di un materiale ecocompatibile; la superficie reca incise due righe con l'indicazione del Cammino (*Magna Via Francigena, Palermo-Messina, ...*) e l'indicazione della distanza chilometrica dal punto di installazione del cartello al centro abitato più vicino.

Dimensioni: 55 x 15 cm.



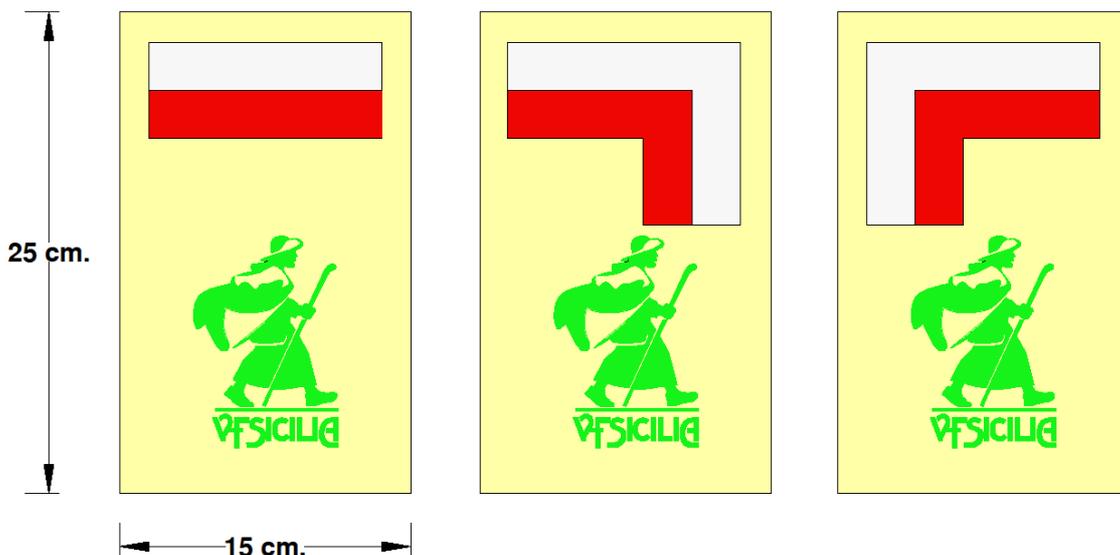
Modello D. 4

Cartello escursionistico di conforto.

Segnaletica extraurbana.

Il cartello può essere installato in aree protette o aree verdi dove il paesaggio impone l'utilizzo di un materiale ecocompatibile; la superficie reca la simbologia direzionale come ai punti A.1 e A.2 ed il "Pellegrinetto" del colore identificativo del cammino. Può avere anche una semplice funzione di conforto.

Dimensioni: 15 x 25 cm.



CARTELLI STRADALI METALLICI

Sulle strade urbane aperte al traffico veicolare e all'ingresso e uscita dei centri abitati può essere utile utilizzare dei cartelli di avviso o segnalazione. Altre tipologie sono quelle informative e le segnalazioni di pericolo.

Modello E.1

Segnaletica Inizio Paese

Segnaletica urbana e extraurbana.

Cartello informativo, da installare insieme al cartello di inizio località, di dimensioni pari a cm. 80x25 cm. in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm con indicato: "Comune sulle Vie Francigene di Sicilia" – (vedere esempio Modello L1 a fianco riportato estratto dall' "Abaco della Segnaletica lungo la Via Francigena").



Modello E.4

Segnale stradale veicolare 1.2

Segnaletica extraurbana.

Nei tratti dove il cammino coincide con sedi stradali aperte al traffico veicolare, ove questo risulti intenso e quindi fonte di potenziale pericolo per i pellegrini, è opportuno posizionare un segnale di pericolo generico triangolare accoppiato con segnale di avvertimento rettangolare delle dimensioni di 27x80 cm. (strade extraurbane), in lamiera di ferro di prima scelta su palo in ferro H 3,00 m. infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm, riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20. Per i cartelli metallici dovrà essere utilizzata la segnaletica "turistica" di colore marrone con l'aggiunta dell'icona con la tipologia di utente (pellegrini a piedi).

Detta segnaletica va apposta alle estremità di quei tratti di strada aperti al transito veicolare che vengono attraversati o percorsi dai pedoni che seguono la via.

